

# Důležitá je **spolehlivost jeřábu** ...mezioperační transport ve firmě FIRESTA

Pro další z reportáží o potřebě spolehlivé manipulace s materiálem jsme navštívili pobočku společnosti

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Na otázky nám odpovídal ing. Petr Štásta,

vedoucí Střediska ocelových konstrukcí se sídlem v Brně.

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. vznikla v Brně v roce 1991 jako firma soukromá. Svoji činnost zahájila s 10 zaměstnanci. V roce 1997 se transformovala na akciovou společnost. V současné době zaměstnává více než 450 kvalifikovaných kmenových pracovníků. Sídlo firmy je stále v Brně, od roku 1991 se společnost významně rozrostla. Dnes disponuje řadou odštěpných závodů v Praze, Plzni, Ostravě a Bratislavě. Od roku 2007 působí i v zahraničí na trzích v Polsku a Rumunsku.

## **Středisko ocelových konstrukcí**

My jsme navštívili středisko ocelových konstrukcí, jehož sídlo je na severu Brna, kde v prostorách Královopolské strojírny vzniklo přebudováním několika starých hal a výstavbou nových prostor dalšího zázemí pro výrobu ocelových konstrukcí. Před 17 lety se majitel Firesty, pan Fišer, rozhodl investovat do rozvoje a pro středisko ocelových konstrukcí koupil několik hal bývalé KP. Středisko tak mohlo přesídlit z Křenovic do Brna na Křížíkovu. Cílem bylo vybudovat nové kompletní zázemí pro zpracování objemných a těžkých dílců ocelových a mostních konstrukcí. V dnešní době nabízí Firesta, kromě „ocelovek“, ucelený servis v oblasti mostních konstrukcí, včetně např. pokládky živичného povrchu, dodávka tak obsahuje komplexní služby.



Dvounosníkový mostový jeřáb ITECO-ABUS – ZLK 63/19,2 MD s detailem druhého, zakrytovaného kladkostroje





## Spolehlivá přeprava rozměrných dílů

Začátek dodávky mostní konstrukce začíná u projektantů. Ti navrhnu konečný produkt, rozsegmentují jej do výrobitelných a hlavně rozumně transportovatelných částí. Ze zkušenosti ví, že by váha jednoho montážního prvku neměla přesáhnout 55 tun. Kompletní montáž z prvků pak proběhne na místě určení, na stavbě samotné. Takto rozsáhlé konstrukce však je nutné vyrobit z jednotlivých polotovarů. K tomu slouží zázemí na Křižkové ulici v Brně, kde přepravu řeší právě jeřáby značky ITECO-ABUS.

## Náročné pracovní prostředí

Provoz Firesty se skládá z několika výrobních hal, kde vznikají zmíněné ocelové konstrukce. Výroba Firesty je založena především na svařencích. Jak pro návoz materiálu, tak pro manipulaci se svařenci i pro mezioperační transport se ve Firestě používají především jeřáby. Tyto jeřáby musí splňovat řadu požadavků pro provoz v náročném prostředí. Svařovny jsou totiž poměrně prašným a specifickým pracovním prostředím, jak pro obsluhu, stroje, tak i pro jeřáby.

## Kde se vzaly ve Firestě jeřáby značky ITECO-ABUS?

V koupených prostorách staré Královopolské, kde byl zřetelně vidět zub času, zůstaly staré jeřáby Virhorlat Snina. Tato zařízení byla sice funkční, ale velice zastaralá. Ve Firestě se tedy, kromě rekonstrukce budov, rozhodli zmodernizovat i manipulační-jeřábovou techniku a postupně ji inovovali ve všech lodích, kromě jedné – ta přijde na řadu brzy. Nákupu takové investice nyní, stejně jako v začátcích Firesty, vždy předchází výběrové řízení, kde je potřeba kromě nezbytných parametrů ověřit správnou cenu. V užším výběru několika poptaných společností zatím vždy potvrdila pevnou pozici svými parametry jeřábová technika ITECO-ABUS. Díky profesi a dennodenní práci s železem byla příprava investice pro Firestu jednodušší, například tím, že si sami připravili jeřábové dráhy. Díky lepším parametrům nových jeřábů, oproti starým a těžkým Sninám, mohly být na rekonstruované jeřábové dráhy starých hal instalovány jeřáby ITECO-ABUS s vyšší nosností.

## Jaké jeřáby pracují ve Firestě?

Ve zrekonstruovaných halách nahradily staré Sniny dvounosíkové mostové jeřáby a portálové jeřáby. V nově vzniklé hale obrobny pomáhá manipulaci jeden dvounosíkový mostový jeřáb a jeden jednonosíkový. Největší investicí je instalovaný

pokračování

Dvounosíkový mostový jeřáb ITECO-ABUS – ZLK 12,5/17,004 MD v hale svařovny



Portálový jeřáb ITECO – PM 20+20-5/10,5 MD v hale svařovny



Dvounosíkový mostový jeřáb ITECO-ABUS – ZLK 12,5/12,88 MD v hale svařovny





Dvounosíkový mostový jeřáb ITECO-ABUS – ZLK 20/7,6 MD v hale obrobny při přípravě mikropilotů



Jednosíkový mostový jeřáb ITECO-ABUS – ELV 5/12,086 D v hale obrobny nad pálicím strojem



Doprava jeřábů ITECO-ABUS si poradí s nástrahami běžného provozu i v případě dlouhých nosníků



dvounosíkový mostový jeřáb s nosností 63 tun a rozpětím 19,2 metru. Ten slouží k finální manipulaci s dílci, k jejich zavážení do tryskacího a lakovacího boxu, stejně jako k vyskladnění a naložení vyrobené ocelové konstrukce na kamion pro expedici. Tento jeřáb je specifický svým provozem, protože pracuje v polootevřené hale a částečně z vyjíždí na venkovní prostor k nakládce dílů na zmíněné kamiony. Tomuto zadání byl jeřáb přizpůsoben, jak kvalitou dílů, tak například zakrytím hlavního i pomocného kladkostroje. Všechny jeřáby jsou vybaveny radiovým dálkovým ovládním HBC Radiomatic.

### Zkušenosti s provozem jeřábů ITECO-ABUS?

Jak uvedl ing. Štásta: „ITECO má vynikající servis, když potřebujeme, okamžitě přijedou.“ Výhoda sídla firmy ITECO v Brně je tedy zřejmá, servis má Firesta v podstatě pouze přes několik ulic.

### Servis v případě poruchy jeřábů ITECO-ABUS

Pro případ poruchy jeřábu je zákazníkům k dispozici havarijní služba na on-line telefonu 7 dní v týdnu a 24 hodin denně. Pro vyspecifikování závady vyjede vyškolený servisní technik v dohodnutém termínu na místo opravy. Přitom se může opírat o zásobu běžných náhradních dílů ve vozidle popřípadě o zásobování náhradními díly ze skladu ITECO.

### Pravidelné inspekce a zkoušky jeřábů

ITECO provádí pravidelné inspekce, revize a revizní zkoušky jeřábů zaškolenými odbornými pracovníky a revizními technikami ve smyslu návodů jeřábů a platných norem ČSN ISO 9927-1/2014 a ČSN 27 0142, posuzuje bezpečnou dobu provozu a zbytkovou životnost zdvihacího zařízení ve smyslu ČSN ISO 12482-1.

Objednáním pravidelné inspekce získává zákazník včasnou diagnózu možné závady a minimalizaci poruch na jeřábu v každodenním provozu.

### Dodávka náhradních dílů ABUS

Na základě Vaší specifikace náhradního dílu Vám dodáme díly v potřebném množství a v nejvyšší kvalitě. Standardní díly na našem centrálním skladě jsou standardně dodávány do 3 dnů, v případě dodávky dílu ze skladu výrobce do 7 pracovních dnů. Termín dodání je možno na přání zákazníka zkrátit za příplatek využitím expres dopravy.

T+T

www.iteco.cz  
www.firesta.cz



# Česko nemusí mít dostatek kvalifikovaných pracovníků pro Průmysl 4.0

S nástupem Průmyslu 4.0 bude v Česku i přes větší automatizaci stále potřeba velké množství kvalifikovaných pracovníků. Průmyslové firmy už nyní upozorňují na jejich nedostatek, který by v budoucnu mohl být kritický. Volají po reformách vzdělávacího systému. Nutnost změn zdůrazňují i jednotlivá ministerstva, podle školských expertů však Česko zatím nepodniká žádná praktická opatření a ztrácí drahocenný čas.

Větší modernizace s sebou totiž nese také vznik nových pracovních míst. Podobně by tomu mělo být i v budoucnu s příchodem takzvané čtvrté průmyslové revoluce. Podle ředitele Českého institutu informatiky a robotiky Českého vysokého učení technického Vladimíra Maříka budou v následujících letech s rostoucí automatizací a digitalizací českého průmyslu vznikat nová pracovní místa spojená s novými modely výrobních procesů a s jejich propojováním s energetickými či dopravními systémy. „Tyto nové profese budou vyžadovat buď vyšší vzdělání, zaškolení, či přeškolení,” doplnil Mařík.

Pro tuzemské průmyslové firmy to však může znamenat problém. „Když se podíváme na množství kvalifikovaných lidí v České republice, vážně se obávám, jestli budeme schopni obsadit nové pozice, které Průmysl 4.0 vytvoří,” řekl Leoš Dvořák, ředitel pro digitalizaci společnosti Siemens. Jeho obavy potvrzuje školský expert Bohumil Kartous ze společnosti EDUin. „Česka se nástup Průmyslu 4.0 dotkne významněji než jiných evropských zemí. Analýza OECD Employment Outlook 2017 obsahuje předpověď, která vidí právě naši zemi jako jeden z nejvíce ohrožených pracovních trhů Evropy, pokud jde o vliv automatizace,” řekl Kartous. Podle této predikce dojde během následujících 15 let k zániku či významné proměně 45 % pracovních míst v ČR. „Je to způsobeno zejména strukturou a zaměřením současné ekonomiky, z velké části postavené na produkci bez přidané hodnoty, na subdodávkách do Německa a dalších zemí EU. Jde o výrobu a s ní spojená pracovní místa, jež budou buď zcela nahrazena roboty či algoritmy, nebo se změní kvalifikační předpoklady pro jejich výkon,” doplnil Kartous.

Podle zástupců firem by tuto hrozbu vyřešily změny ve vzdělávacím systému. „Školství je v dnešní době bohužel směřováno hlavně k ekonomickému a humanitnímu vzdělání. Naopak techniků všeobecně ubývá. Hlavní změnou by měla být motivace studentů k nauce matematiky,

fyziky a informatiky, které jsou klíčem pro zajištění kvalifikovaných pozic pro nově vzniklé budoucí profese,” řekl Jiří Prášil, výkonný ředitel koncernu ZKL, jenž se zabývá výrobou kuličkových ložisek. Zároveň uvedl, že se proměny na trhu práce snaží alespoň částečně řešit vlastní iniciativou. „Mechatroniků, mechaniků a šikovných programátorů je na trhu práce nedostatek, proto se snažíme vlastní zaměstnance interně vzdělávat. U úplně nových profesí však takové zaškolení už bude jen těžko možné,” doplnil. Jeho slova

potvrzuje i Richard Bednář, personální ředitel firmy Rieter CZ, která se zabývá výrobou strojních zařízení pro textilní průmysl. „Interní vzdělávání nikdy zcela nenahradí chybějící prvky ve vzdělávacím systému. Změny v tomto ohledu musejí nastat. Podpora technického vzdělávání by měla začínat již v mateřských školách a být prioritou českého vzdělávacího systému. Speciální pozornost by měla být věnována talentovaným dětem,” uvedl Bednář.

T-T

zdroj: www.lesensky.cz

inzerce

**ITECO  
ABUS**  
JEŘÁBY  
ZDVIHACÍ TECHNIKA  
SINCE 1992



SERVIS 24H

[www.iteco.cz](http://www.iteco.cz)



## PROFESIONÁLNÍ SLUŽBY

- dodávky jeřábů
- montáže
- uvedení do provozu
- dodávky náhradních dílů
- opravy a servis
- inspekce a zkoušky
- školení obsluhy
- poradenství a posudky

Mostové jeřáb



HB - Systém



Podvěsné jeřáb



Lehké portálové jeřáb



Poloportálové jeřáb



Lanové kladkostroje



Otočné jeřáb



Řetězové kladkostroje



Kontakt:

**ITECO s.r.o.**  
Jana Babáka 2733/11  
612 00 BRNO, CZ  
tel.: 541 614 502-3  
e-mail: prodej@iteco.cz  
<http://www.iteco.cz>

Podobčka Slovensko:  
**ITECO ŽERIAVY s.r.o.**  
Černákova 5  
977 01 Brezno, SR  
tel.: +421 486 123 894  
e-mail: predaj@itecozeriavy.sk  
<http://www.itecozeriavy.sk>